

已发布： 09-九月-2011

电热塞系统 - TD4 2.2 升柴油机 - 电热塞系统

诊断和测试

工作原理

有关电热塞系统的详细介绍，请参阅《车间维修手册》的“说明和操作”章节。 参阅：(303-07A 电热塞系统 - TD4 2.2 升柴油机)

[电热塞系统](#) (说明和操作),

[电热塞系统](#) (说明和操作),

[电热塞系统](#) (说明和操作)。

检查与验证



小心： 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是**不允许**的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受检查的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

注意： 在开始涉及精确测试的例行诊断之前，请检查并校正基本故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测机械损坏迹象是否明显。

目测检查

电气故障
<ul style="list-style-type: none"> ● 电热塞报警灯 <ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 ● 电热塞继电器 ● 发动机管理系统继电器 <ul style="list-style-type: none"> ● 接线线束 ● 电气接头 ● 电热塞 ● 发动机控制模块 (ECM)

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的情况的确凿原因，请在使用症状表之前纠正这一问题（可能的话）。
4. 如果不能目视确定原因，请核实症状，并参阅症状表，或者检查故障诊断码（DTC）并参阅 DTC 索引。

症状表

症状	可能原因	操作
启动不良（极端天气条件）	<ul style="list-style-type: none"> ● 电热塞不工作 / 性能低下 ● 燃油温度过低 	在电热塞处和连接主线束的接头处检查电热塞线束。 请参阅《电气指南》。 检查是否存在电热塞故障诊断码（DTC）。 燃油系统不断循环燃油，直至达到工作温度，藉此减小出现这种情况的几率。
冷机排放高	<ul style="list-style-type: none"> ● 后热阶段不工作 	在电热塞处和连接主线束的接头处检查电热塞线束。 请参阅《电气指南》。 检查是否存在电热塞故障诊断码（DTC）。 后热系统在发动机温度低于 50°C（122°F）和发动机转速低于 2,500 转 / 分时启动。
冷机噪声、振动或车身跳动过大	<ul style="list-style-type: none"> ● 后热阶段不工作 	在电热塞处和连接主线束的接头处检查电热塞线束。 请参阅《电气指南》。 检查是否存在电热塞故障诊断码（DTC）。 后热系统在发动机温度低于 50°C（122°F）和发动机转速低于 2,500 转 / 分时启动。

DTC 索引

对于此车辆中可能记录的所有故障诊断码（DTC）的完整列表，请参考第 100-00 节。

参阅： [诊断故障代码\(DTC\)索引 - TD4 2.2 升柴油机](#), [诊断故障代码： Engine Control Module \(PCM\)](#) (100-00 一般信息, 说明和操作)。